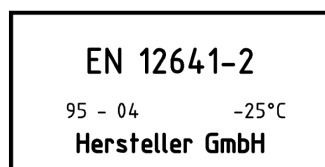


www.tuvnord.hu

Rakomány-biztonság. Függetnyponyvák tanúsítása.

A közúti áruszállítás biztonságának javítása valamennyiünk számára fontos feladat. A felépítmény kialakítása ezért is bír különös jelentőséggel. A rakományrögzítés biztonságát a felépítmény konstrukciója határozza meg. Ennek egyik eleme a **ponyva**, melynek kialakítása meghatározó szerepet játszik a rakomány rögzítésében.

A ponyva megfelelőségének a megállapítása (tanúsítása) az **EN12641** európai szabvány szerint történik. **A tanúsítást Társaságunk végzi.** Csak a szabvány szerint megfelelőnek minősített ponyva alkalmazható az erősített felépítményű járművekhez.



A korszerű áruszállító járművek normál, vagy erősített felépítménnyel készülnek. A megkülönböztetés az EN 12642 szabvány szerinti vizsgálat alapján történik. A normál kialakítás kódja/jele „L”; az erősített felépítmény jele „XL”. Az XL minősítésű felépítmények alkalmazása napjainkban elvárás a fuvaroztatók részéről.

„L” kód esetén további konstrukciós feltételeket kell teljesíteni a biztonságos rakományrögzítéshez, míg az „XL” kód azt jelenti, hogy a felépítmény, mely határoló falainak integráns része a függetnyponyva, rakományrögzítési feladatokat is el tud látni, tehát **kiegészítő rakományrögzítésre nincs** minden esetben **szükség!**

Az „XL” kód egyik feltétele függetnyponyvas rakfelület esetén, hogy a szerelt függetnyponyva – rendszer feleljen meg az **EN12641-2** európai szabvány előírásainak. E szabvány szerinti vizsgálatokat **társaságunk felkészült**, és megfelelőség esetén kiadjuk a tanúsítást - partnereink megbízása alapján.

Az Önök **piaci lehetőségeit** is javítja/segíti az **EN12641 szabvány** szerint bevizsgált és megfelelőnek **tanúsított** függetnyponyva, mely lehetővé teszi a korszerű, egyszerű és biztonságos rakományrögzítést lehetővé tevő felépítmény kialakítását. Ehhez ajánljuk fel szolgáltatásainkat!

További részletek, ajánlat ügyében kérjük, keresse szakértő munkatársunkat:

Tóth Zoltán: 06 30 9522 915

tothz@tuvnord.hu